

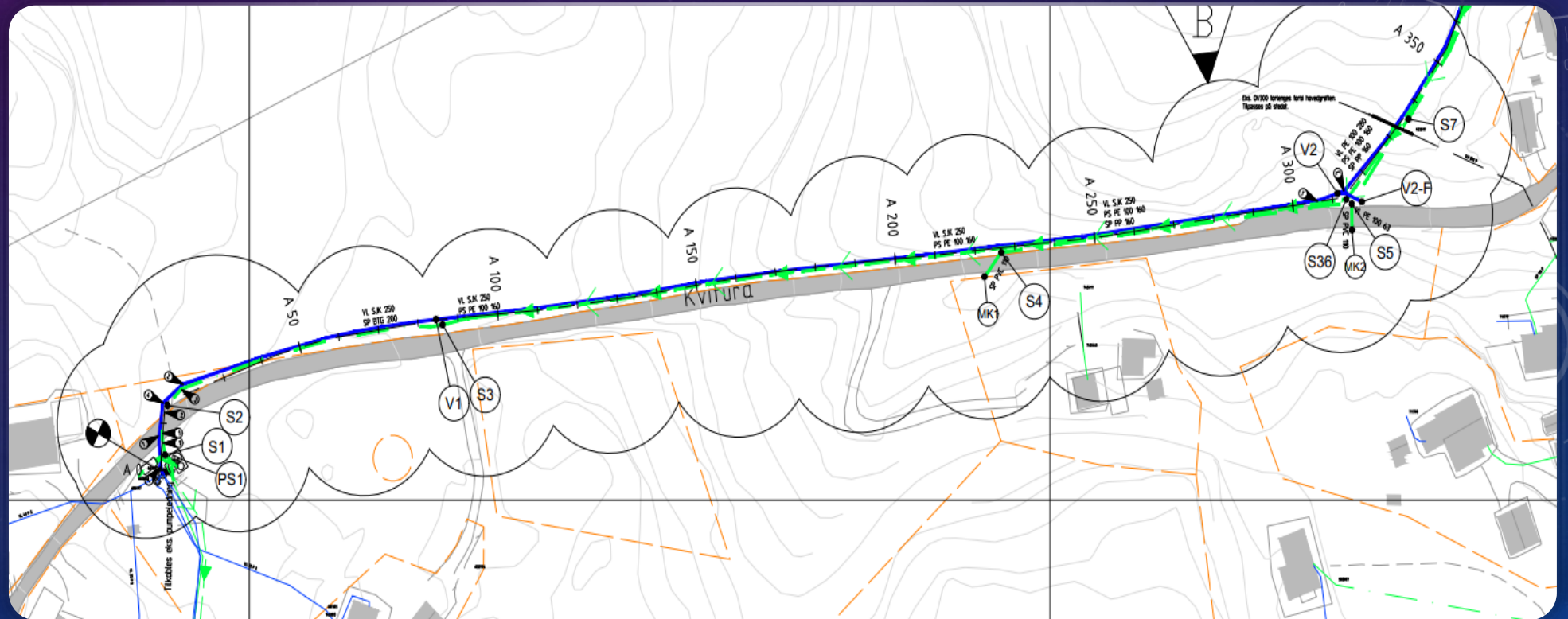
The background features a technical drawing style with various circular elements. On the left, a large circular scale is visible, with numerical markings from 140 to 260 in increments of 10. Several concentric circles and arcs are scattered across the page, some with arrows indicating direction. The overall aesthetic is clean and professional, typical of an engineering or architectural presentation.

UTFØRELSE VA ANLEGG GRIMSTADNESET-KVITURA

FYLLINGEN MASKIN AS

TRASE A P0-P350

Bildet viser veien opp til Kvitura hvor grøften går ned til Grimstadneset.



FREMDRIFT P0-P350

Vi begynte grave ned på fjell 07.04.2021.

Sprengingen startet da her 14.04. Sprengningen oppover Kvitura vil da foregå trinnvis etter behov.

Fra P180-P0 er grøften flyttet ut i skulder på veien for å minst mulig belaste ut og innkjøring for beboerne i Kvitura.

Kum gruppe ved P310 ble satt ned fra 23.04-27.04. hvor vi da graver grøft opp mot Pumpe-stasjon fra 29.04.

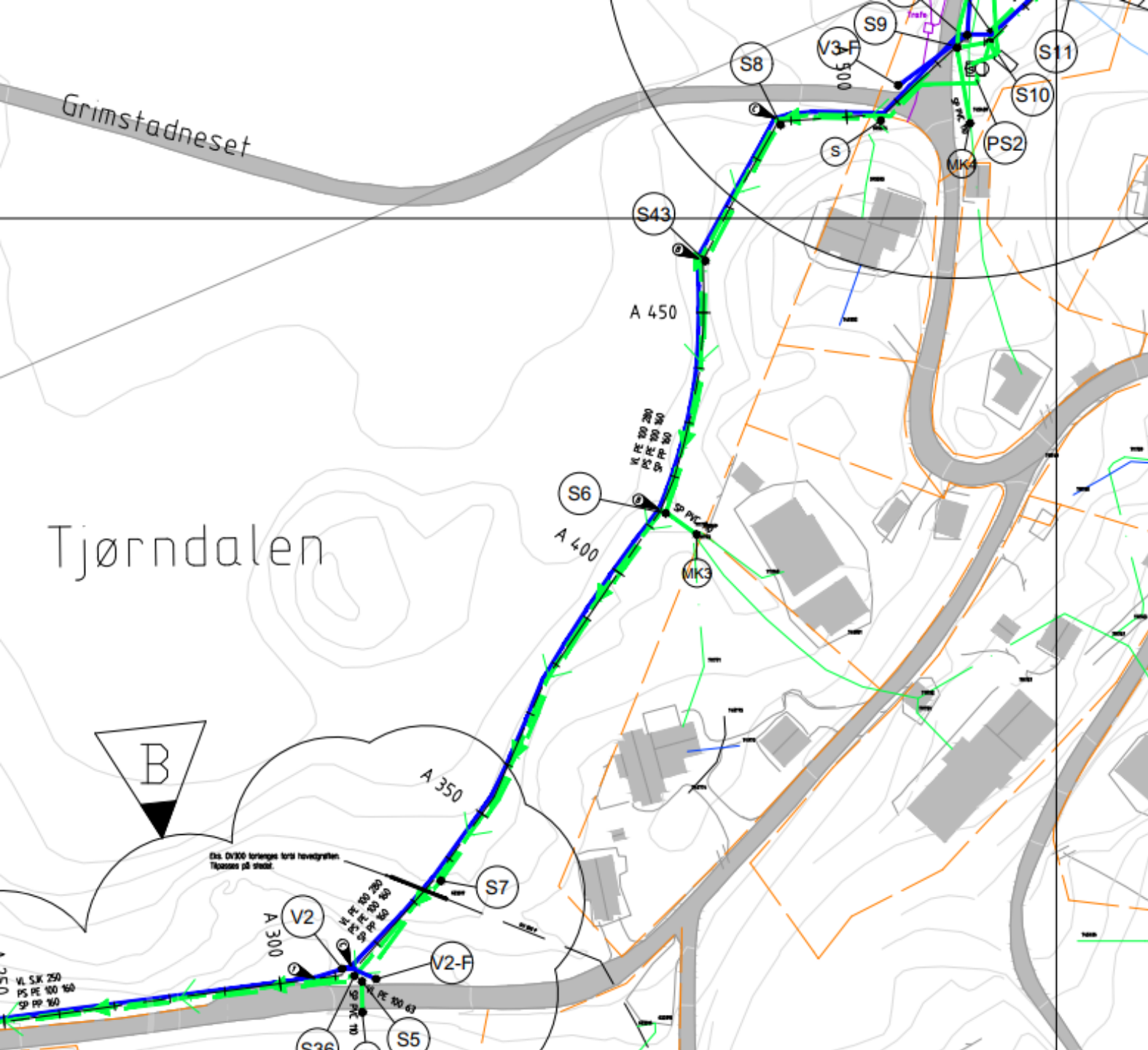
På dette strekket vil forekomme 3 vei kryssinger hvor vi da vil varsle beboere om dette arbeidet.

Vi vil prøve så godt det lar seg gjøre og holde veien åpen men med forbehold om at den kan bli stengt etter behov.

Hvis dette blir aktuelt vil vi ha stålplater hvor det blir mulig og krysse på angitte tidspunkt.

Pumpe-stasjon Kvitura er antydnet levert i midten av Juni.

Dette strekket vil vi ferdigstille i august september med tilkobling av PS2 som er pumpe-stasjonen i Kvednabekken.

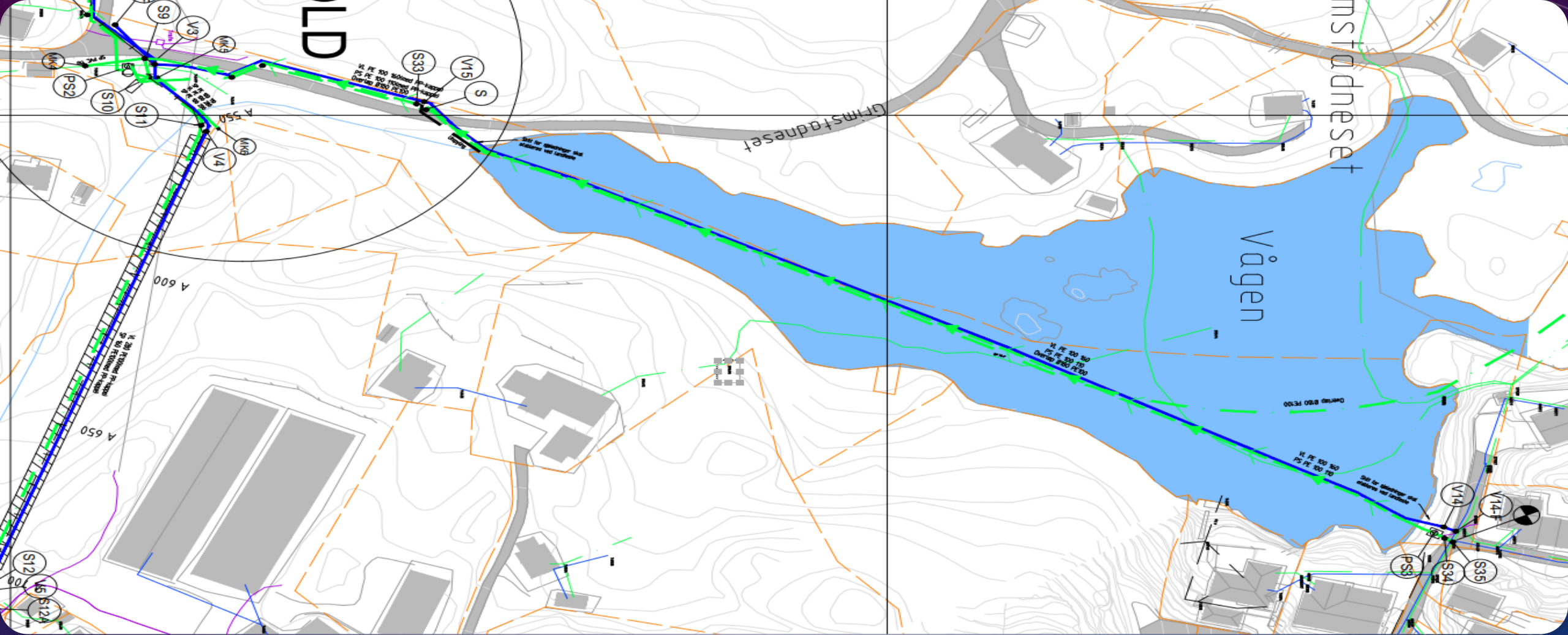


TRASE A P350-P550

BILDET VISER STREKKET FRA
KVITURA TIL UTLØP BOREHULL
PÅ P550

FREMDRIFT P350-P550

- Vi begynte arbeidet med sprengning ved S8 18.04.2021.
- Foreløpig var det for å lage en anleggsvei men skal begynne grave grøft fra Kvitura i begynnelsen av Mai.
- Antar og være ute ved Kvednabekken med rør da i midten av juni.
- Av graving for boregroper vil da forekomme parallelt med grøfting på dette strekket.
- Boringen av borehull vil komme i gang i slutten av Mai og vil da stå ferdig i august.
- Ved ferdig borehull kan vi da koble sammen rør fra Kvitura til PS2 og V4 som da er nedsiden av borehullet.
- Antyder dette skal være utført innen september.

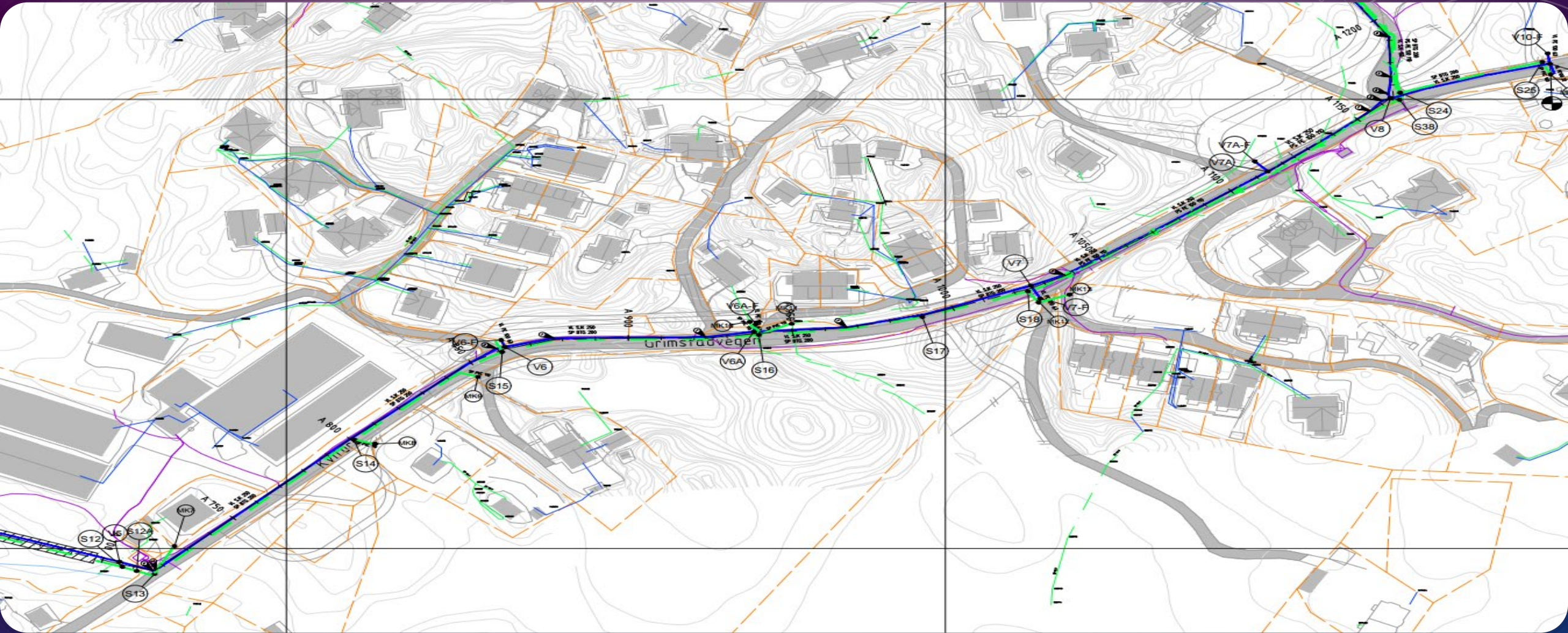


TRASE C P0-P345

Bildet viser Trase C som er traseen som går over Vågen til Grimstadholmen.

TRASE C P0-P345

- Dette strekket vil bli delt opp i 2 utførelser hvor vi på Grimstadneset vil starte i September-Oktober med videreførelse fra PS2.
- Som vist på bildet ligger det et forslag til endring av trase hvor borehull mot Vågen mulig utgår.
- Da vil rørene legges hvor det i dag er fjell skjæring.
- Dette medfører da 2 vei kryssinger hvor vi vil legge det opp slik vi har gjort i Kvitura.
- Arbeider i Vågen med sjøledning vil vi også starte med September-Oktober.
- Når Sjøarbeider opphører vil det bli en stopp i drift på denne trase grunnet avstander til resten av arbeidet.
- Da er planen og starte opp på Grimstadholmen i August 2022.
- Hvis det lar seg gjøre vil vi eventuelt begynne samtidig med arbeider ved P1150-P1540.

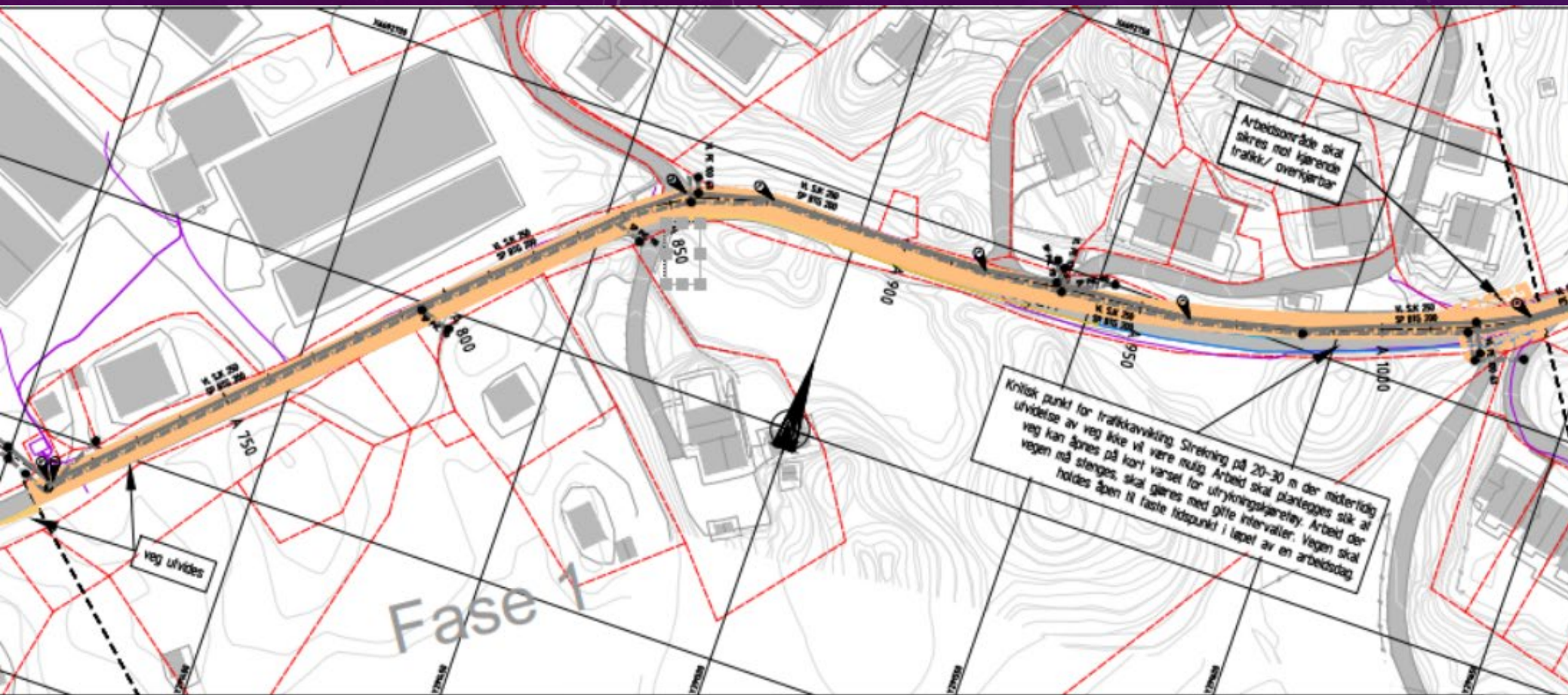


TRASE A P700-P1150

Bildet viser Grøften som går fra Borehullet og utover Grimstadvegen.

FREMDRIFT P700-P1150

- Ved P700 Vil vi begynne klargjøre for Borehull allerede i Midten av Mai for å muliggjøre boringen ned til P550 og PS2.
- Videre utover Grimstadveien vil vi starte graving i slutten av September-begynnelsen av Oktober.
- Her er det antatt at det ikke vil være store mengder med sprengning men noe kan forekomme.
- Her er vi kommet til fylkesvei hvor vi da sender inn Arbeidsvarsling til offentlig sektor men vil også sende ut til eventuelle veforeninger som videre da kontakter beboerne i området det skal graves.
- Her vil kryssinger bli tatt på kveld/natt med helger grunnet større trafikkbilde med busser.
- Lengre strekk vil det reguleres med trafikklys. Ellers vil det være skilting av kjøremønster.
- Vi forventer da med at vi er ferdig til P1150 i Februar-Mars 2022.



Varslingsmaterieil:

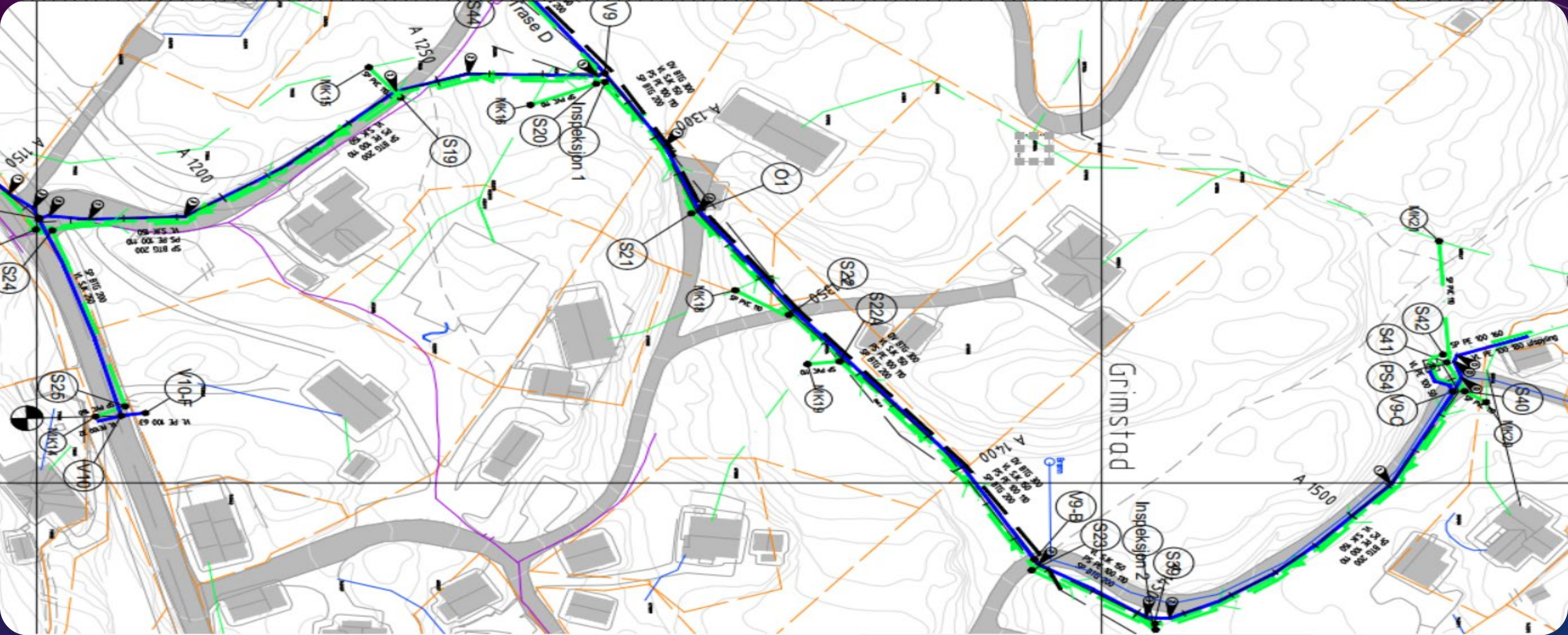
	Skilt nr.:	Ant.:
	560	2
	-	2
	404.1	2
	906.H	2
	362.30	4
	364.30	2
	110.0	2
	132.0	2
	906.V, 906.H	var.

Fast arbeid med bruk av trafikklyssignaler



Tegnforklaring

- Trafikkskilt (ensidig)
- Trafikkskilt (hindermarkering/ensidig)
- Trafikkskilt (hindermarkering/tosidig)
- Markering av dobbelt sidig skilting
- Buffersone, tversgående sikring
- Langsgående sikring mot motorisert trafikk
- Deformasjonsbredder, langsgående sikring
- Arbeidsområde
- Lysthode trafikksignal



TRASE A P1150-P1540

Bilde viser siste strekning av prosjektet Ned til Sandvika og PS4

P1150-P1540

- Planlagt Oppstart Er midten av mars 2022 hvor vi da begynner ved PS4 og graver mot Grimstadveien.
- I begynnelsen vil vi grave langs veien hvor det da kan bli behov for noen stenginger.
- Ps4 vil bli montert i løpet av Mars
- Ved S23 P1430 vil vi krysse veien og gå ut i marken.
- Her også vil vi vurdere omlegging eller kjøre plater for å holde mest mulig åpent.
- Eventuelt stengt vei vil planlegges og varsles på forhånd.
- Ved P1300 kommer det en stikkgrøft kalt trase D på 40 meter hvor vi avslutter før ferien vår som starter i Juli.
- I august fortsetter vi mot P1150 som da er i Grimstadvegen hvor det skal ferdigstilles Oktober 2022.

ELEKTRISK GRAVEMASKIN

