

Tilstede:

Pål Hengebøl	Avinor
Michael Newman	Avinor
Terje Aarsand	Avinor
Jan Per Fosse	Avinor
Kent Sviggum	Avinor
Cathrine Framholt	Avinor
Peter Holmkvist	Avinor

Referent:

Peter Holmkvist

Kvitura velforening	Owe Østrem
Grimstad velforening	Tore Mjøs
Flesland og Sletten grannelag	Nils-Ove Nipen
Øvre Flesland interessenter	Stein Arne Hamre
Sletten velforening	Jens Kristian Hansen
Sletten velforening	Gro Hauge Andersen
Sollien velforening	Oddmund Børve
Bjørøy Tyssøy velforening	Henrik Filipsson
Sætre Byggelag (Mathopen)	Erik Abrahamsen
Kvitura velforening	Owe Østrem
Grimstad velforening	Tore Mjøs

Fravær:
Referatdato:

08.06.2018

Kopi:

Aslak Sverdrup, Else Marie Sletten, Berit Hellesund, Stein Arve Nilsen, John Edward Berge

Vår referanse:

17/07426

Møtereferat

Informasjon nytt helikopterkonsept og testflyging

	Saker til behandling	Frist	Ansvarlig
	<p>Til referat er det også vedlagt et utdrag av presentasjon. Her har vi fjernet de 3 prosedyrer som skal justeres. Så fort justeringer er ferdige vil prosedyrer kunne sendes over.</p> <p>Vedlegg til innkalling viser konseptbilde i sin helhet. Til info så er alle <u>gjeldende</u> prosedyrer for Bergen lufthavn, lett tilgjengelig på AIP Norway.</p>		
1	<p>Avinor har under møte vist til 4 nye prosedyrer som under vinter og våren er utarbeidet av Avinor prosedyredesign, etter de tilbakemeldinger som er innkommet fra dialog med kommuner. Det er tatt hensyn til utviklingsplaner for Bildøy som ble nevnt på møte i 2017, og Bildøy som utviklingsområde ble også nevnt under dette møte.</p> <p>Avinor prøver å redusere støybelastning for så mange som mulig, og i første hånd, de som bor her nå. Det er under lang</p>		

	<p>tid vist til ulike løsninger, i dialog med kommuner. Resultatet er det som er vist under dette møte. Nye LPV prosedyrer vil også gjøre presisjonen vesentlig høyere. Forutsigbarheten vil også være stor dersom offshore helikoptertrafikk, nesten utelukkende vil benytte seg av traséer i konsept. Vi ønsker å understreke at dette fremdeles er et konsept, som skal testes, vurderes, analyseres innen det vil bli publisert.</p> <p>Endringer av traséer gir konsekvenser. Sett fra et totalt bilde, mener vi at dette er en bra løsning for veldig mange.</p> <p><u>Ankomst nord - RNAV 142</u> Avinor har vist at Bildøy er prøvd å hensynta, og høyde over Bildøy har derfor vært maksimert ut fra teknisk prestering til S92. Konsekvensen er at denne prosedyre, i praksis kan gjennomføres kun i lavere hastighet, og den vil ikke bli en foretrukken prosedyre av piloter. De vil da bruke ILS som alternativ, og dette er ikke akseptabelt utfra støybelastning for de områder som har vanlig flystøy til alle tider. Prosedyre må derfor justeres til en mindre bratt nedstigningsvinkel, og som en konsekvens, noe lavere høyde over Bildøy.</p> <p><u>Ankomst sør – RNAV 101</u> Denne prosedyre er vurdert å være klar, slik at test kan begynne <u>etter</u> 16 august. Testordning er ikke utarbeidet, men arbeidet er i gang. Her er operatører viktige samarbeidspartnere, og test vil trolig begynne med enkeltflygninger, og utøkes med tiden. Vi har notert at det er noen i lufthavnens nærområde som vil få en økt støybelastning. Støykartlegging og dialog vil bli viktig for videre utvikling.</p> <p><u>Avgang nord –</u> Prosedyre har etter utarbeidelse med fokus kun på støyreducerende effekt, vært gjennom en vurdering av operasjonell miljø i flysikring og helikopterselskaper. Denne har dokumentert at konsekvensen har alt for stor negativ innvirke på kapasiteten. Prosedyre må derfor justeres i den første delen inntil rullebane slik at den ligner på dagens prosedyre. <u>Målsetting</u> er at den etter justering kobles til ny trasé etter Bjørøy.</p> <p><u>Avgang sør</u> Prosedyre har etter utarbeidelse med fokus kun på støyreducerende effekt, vært gjennom en vurdering av operasjonell miljø i flysikring og helikopterselskaper. Denne har dokumentert at konsekvensen har alt for stor negativ innvirke til kapasiteten. Prosedyre må derfor justeres i den første delen inntil rullebane slik at den ligner på dagens prosedyre. <u>Målsetting</u> er at den etter justering kobles til ny trasé et sted ute i Raunefjorden.</p>		
2	Arbeid med justeringer vil utføres av Avinor prosedyredesign, med planlagt oppstart i slutten av juni.		

	<p>Ankomst nord, RNAV 142 vil trolig justeres først. Deretter vil avgangstraséer justeres. (At vi begynner med ankomst er på grunn av at støy er høyere ved ankomst enn avgang.)</p> <p>Det kan derfor ikke forventes at test av ankomst nord og avganger vil begynne før <u>etter september</u>. Dette er i beste fall.</p>		
3	<p>Støykartlegging – status og metode</p> <p>Støykartleggingens grunnleggende premisser ble presentert. Her er viktig å kjenne til definisjoner av støy og hva grenseverdier i forskrift er basert på. Vi merker at dette ibland leder til feil forventinger.</p> <p>Avinor er forsinket med støykartlegging, noe vi beklager. Det er en konsekvens av at utvikling av nytt helikopterkonsept er komplekst og har tatt mer tid enn forventet. Avinor har satt støyreduksjon i første rekke og de nye traséene vil også være grunnlag for støykartleggingen. Arbeidet har også inkludert konsekvensvurdering til kapasitet og flyability.</p> <p>Sintef vil starte opp med kartlegging ASAP (slutten av juni måned), men vi kan ikke forvente en ferdig rapport før oktober-november.</p> <p>Under møtet ble det stilt spørsmål om tiltak og informasjon etter nåværende støykartlegging. Avinor svarte at informasjon skal være sendt til de hushold som berøres, sommeren 2017 med brev på posten. Lufthavnen ligger etter plan, men har dispens fra miljødirektoratet. Avinor har i 2017 startet et prosjekt som søker finne bedre støyreducerende tiltak enn det som vært utført tidligere mot helikopterstøy. Det er for å unngå at samme hushold skal trenge å gjennomgå flere tiltak på huset, som er en belastning for alle involvert. Prosjektets første fase planlegges være ferdig vurdert til desember 2018.</p> <p>Nye prosedyrer skal også ses som et tiltak for å senke støynivå, ute og inne, i de utsatte områdene. Med ny støykartlegging vil også en oppdatert tentativ tiltaksliste lages.</p>		
4	<p>Støyhandlingsplan vil utarbeides i henhold til forskrift i juni måned.</p>		
5	<p>Informasjon i forbindelse med testflygning vil sendes til kommuner og media, når info er tilgjengelig. Videre informasjon til innbyggere vil ivaretas av kommunen etter de ordninger som kommunen mener er best. Her kan Avinor bidra til å stille med ressurser for å eventuelt avholde møter i kommunen.</p> <p>For våre nærmeste naboer i rød sone, vil det være naturlig å fortsette med de møter vi har med representanter for grendelagene.</p>		

--	--	--	--